

Nazwa
opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 116303E ULICY SIENKIEWICZA W M. ROKICINY – KOLONIA
I ULICY TYMIENIECKIEGO W M. ROKICINY
ETAP 1 – odcinek od km 0+006 do km 0+575**

Adres
obiektu budowlanego:

Adres obiektu budowlanego:
Projektowany i istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 116303E
Rokiciny Kolonia, Rokiciny

Nazwa
inwestora:

WÓJT GMINY ROKICINY
ul. Tomaszowska 9
97-221 Rokiciny-Kolonia

Data opracowania: 31.01.2025r.

NR EGZ. 4

| Stanowisko | Imię i nazwisko Numer uprawnień, specjalność | Data | Podpis |
|-------------|--|---------|--------|
| Projektant: | mgr inż. Paweł Żyniewicz WKP/0312/POOD/11 - uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 01.2025 | |

ZAWARTOŚĆ

| | |
|--|-----------|
| I. OPIS TECHNICZNY | 2 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 2 |
| 2. ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY | 3 |
| 3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu | 3 |
| 3.2 Istniejąca organizacja ruchu | 3 |
| 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE | 5 |
| 5. STAN PROJEKTOWANY | 7 |
| 5.1. Podstawowe parametry projektowe | 7 |
| 5.2. Podstawowe rozwiązania | 8 |
| 5.3 Oznakowanie pionowe | 9 |
| 5.4 Oznakowanie poziome | 11 |
| 5.5 Oświetlenie, doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów | 12 |
| 6. TERMIN REALIZACJI | 12 |
| 7. ZESTAWIENIE ZNAKÓW | 13 |
| 7.1 Znaki pionowe | 13 |
| 7.2 Znaki poziome | 14 |
| 7.3 Znaki poziome do usunięcia | 14 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 14 |
| SOR-1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 | 15 |
| SOR-2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu w skali 1:500 | 16 |
| III. OPINIE, UZGODNIENIA | 18 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny **ETAP 1 (odcinek od km 0+006 do km 0+575)**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr 31/2024 z dnia 07.02.2024,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2024, poz. 1251) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784) [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami [3]:
 - załącznik nr 1 do rozporządzenia – znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 do rozporządzenia – znaki drogowe poziome,
 - załącznik nr 3 do rozporządzenia – sygnały drogowe,
 - załącznik nr 4 do rozporządzenia – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) [4],
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury [5]:

| | |
|-----------|--|
| WR-D-21 | Wytyczne dotyczące skrajni dróg zamiejskich i ulic [5.1], |
| WR-D-22-1 | Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 1: Wymagania podstawowe [5.2], |
| WR-D-22-2 | Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 2: Kształtowanie geometryczne [5.3], |
| WR-D-31-1 | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Wymagania podstawowe [5.4], |
| WR-D-31-2 | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane [5.5], |
| WR-D-33 | Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach [5.6], |
| WR-D-41-1 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych - projekt [5.7], |
| WR-D-41-2 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej - projekt [5.8], |
| WR-D-41-3 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych [5.9], |
| WR-D-41-4 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych [5.10], |
| WR-D-42-1 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 1: Planowanie tras dla rowerów [5.11], |
| WR-D-42-2 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów [5.12] |
| WR-D-42-3 | Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach [5.13], |
| WRD-63 | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg [5.14], |
| WR-D-72-1 | Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe [5.15] |
| WR-D-72-2 | Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic Część 2: Katalog typowych rozwiązań [5.16], |
- Pomiary ruchu oraz prognoza ruchu, opracowanie biuro projektowe OLPRO [6],
- Projekt budowlany i wykonawczy zamierzenia [7].

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt oznakowania pionowego i poziomego związany z przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 116303E (ul. Sienkiewicza i Tymienieckiego) na odcinku od skrzyżowania z ul. Tomaszowską (droga wojewódzka nr 713) poprzez skrzyżowanie z ul. Reymonta (droga powiatowa nr 4318E) do km 0+575 ul. Tymienieckiego.

Projekt rozbudowy ul. Tymienieckiego na dalszym odcinku stanowi etap 2 inwestycji i ujęty jest w odrębnym opracowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gmina Rokiciny, powiat tomaszowski, województwo mazowieckie.

Projektuje się przebudowę i rozbudowę istniejącego odcinka drogi na długości ok. 575m – jako etap 1 inwestycji.

Nie zmienia się kategorii, ani klasy drogi.

Droga po przebudowie/rozbudowie będzie drogą gminną klasy L.

Ulica Sienkiewicza wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4.5-10.0m. Na odcinku od parku do skrzyżowania z ul. Reymonta jednostronny chodnik szerokości 1.5-2.0m

Ulica wyposażona jest w oświetlenie drogowe zlokalizowane na słupach elektroenergetycznych.

Na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP brak odwodnienia.

Na odcinku od dworca PKP do ul. Reymonta lokalnie rowy przydrożne z włączeniem w istniejący rów wzdłuż ul. Reymonta. Brak ciągłości odwodnienia.

Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Tomaszowską jest skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z podporządkowaniem ul. Sienkiewicza.

Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Reymonta jest skrzyżowaniem zwykłym czterowłotowym z przesuniętymi wlotami z podporządkowaniem ul. Sienkiewicza i Tymienieckiego.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- oświetlenie drogowe,
- sieć energetyczna nN,
- kanalizacja teletechniczna,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Dla terenu nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z opinią WUOZ-ZN.5183.201.2024.KBŁ z dnia 08.04.2024 Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków droga przebiega w obrębie historycznego układu ruralistycznego wsi Rokiciny-Kolonia (ślad wielodrożnicy) ujętego w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny.

3.2 Istniejąca organizacja ruchu

Odcinek przeznaczony do rozbudowy w całości położony jest w granicach obszaru zabudowanego - tereny zabudowy wsi Rokiciny-Kolonia.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 713 - ul. Tomaszowskiej z ul. Sienkiewicza oznakowano znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz na wlotach podporządkowanych znakami B-20 „stop” dodatkowo z oznakowaniem poziomym P-12 „linia bezwzględne zatrzymania” poprzedzone znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”. Pierwszeństwo przejazdu wyznaczono wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 713. W obrębie skrzyżowania wyznaczono przejścia dla pieszych przez wlot ul. Tomaszowskiej, Kolejowej i Sienkiewicza. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” i poziomymi P-10. Przed przejściami dla pieszych wprowadzono linie P-14 „linia warunkowego zatrzymania”. Wzdłuż drogi wojewódzkiej wprowadzono linię osiową P-4 „linia podwójna ciągła” przerwana na zjazdach i skrzyżowaniach poprzez wprowadzenie linii P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”. Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami C-13/16 i C-13a.

Wzdłuż odcinka drogi gminnej ul. Sienkiewicza i ul. Tymienieckiego wprowadzono odpowiednio znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5t” oraz B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5t” z tabliczką „Nie dotyczy autobusów szkolnych”.

Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Polną oznakowano znakami D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” z tabliczką T-6a” tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” oraz znakiem B-20 „stop”. Pierwszeństwo przejazdu wyznaczono wzdłuż ul. Sienkiewicza.

Odcinek ul. Sienkiewicza od ul. Polnej do ul. Reymonta, z uwagi na przyległe przedszkole oraz szkołę podstawową dodatkowo oznakowano znakami A-17 „dzieci”.

Brak oznakowania osiowego.

W obrębie dworca PKP wyznaczono na poziomie jezdni przystanek autobusowy i oznakowano znakami pionowymi D-15 „przystanek autobusowy” i poziomymi P-17 „linia przystankowa”.

Na granicy zabudowy wprowadzono znaki E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Skrzyżowanie drogi powiatowej 4318E - ul. Reymonta z ul. Sienkiewicza oznakowano znakami D-1 oraz na wlotach podporządkowanych znakami A-7 dodatkowo z oznakowaniem poziomym P-13 „linia warunkowego zatrzymania”. Pierwszeństwo przejazdu wyznaczono wzdłuż drogi powiatowej nr 4318E. W obrębie skrzyżowania wyznaczono przejścia dla pieszych przez wszystkie wloty. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10. Dodatkowo przejście przez ul. Reymonta – wlot południowy oznakowano znakami aktywnymi zasilanymi solarnie. Na przejściu dla pieszych przez ul. Sienkiewicza wprowadzono znaki T-27 „przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”.

Przed przejściami dla pieszych wprowadzono linie P-14 „warunkowego zatrzymania”. Wzdłuż drogi powiatowej wprowadzono linię osiową P-4 przerwana na zjazdach i skrzyżowaniach poprzez wprowadzenie linii P-1e.

Szczegóły istniejącego oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

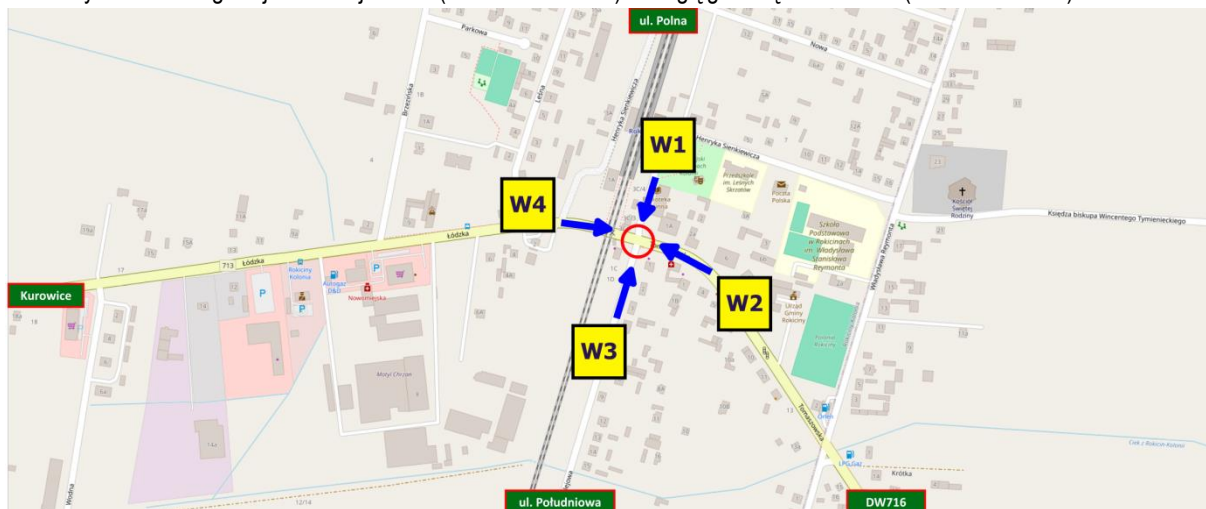
Droga gminna ma charakter drogi lokalnej.

Ulica Sienkiewicza łączy ul. Tomaszowską i ul. Reymonta. Stanowi dojazd do zabudowy przyległej do drogi – dworca PKP, Gminnego Przedszkola, Szkoły Podstawowej, poczty, zabudowy jednorodzinnej.

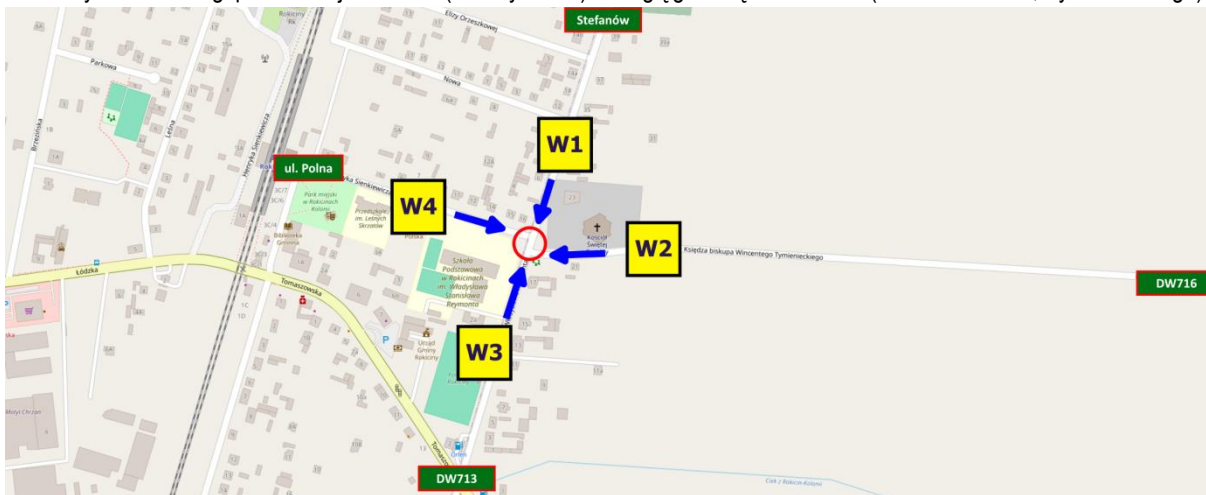
Ulica Tymienieckiego stanowi połączenie wsi Rokiciny- Kolonia ze wsią Rokiciny.

Dla przedmiotowego odcinka drogi celem określenia prognozowanego ruchu wykonano pomiary ruchu. Pomiar ruchu wykonano w dniach 13.02.2024 w 2 punktach pomiarowych:

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 713 (ul. Tomaszowska) z drogą gminną nr 116303E (ul. Sienkiewicza)

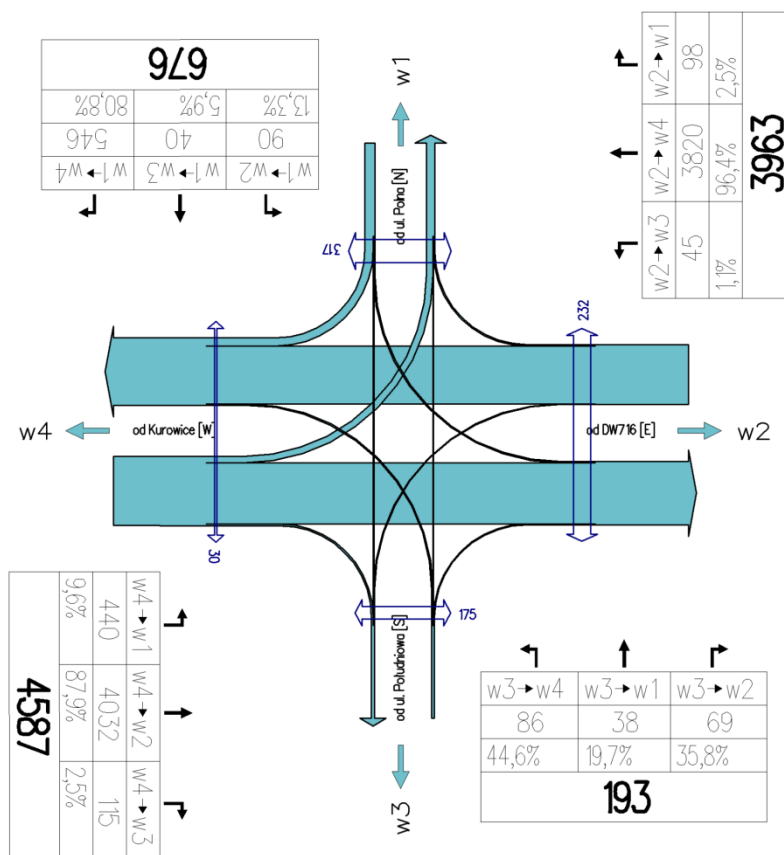


- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4318E (ul. Reymonta) z drogą gminną nr 116303E (ul. Sienkiewicza, Tymienieckiego)



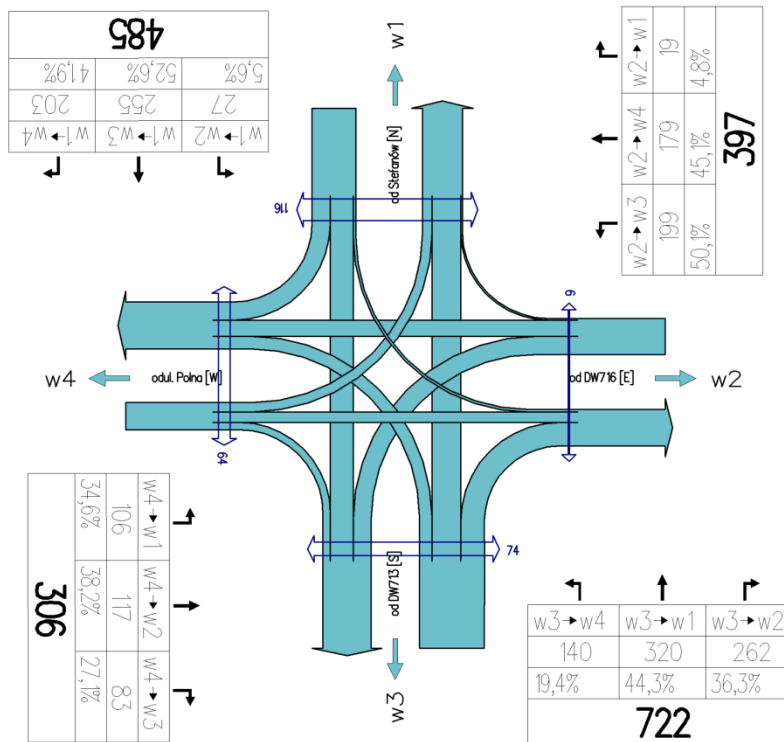
Poniżej przedstawiono kartogramy natężenia ruchu drogowego na przedmiotowych skrzyżowaniach

- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 713 (ul. Tomaszowska) z drogą gminną nr 116303E (ul. Sienkiewicza)



Kartogram natężenia ruchu drogowego 00:00-24:00 [24h]

- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4318E (ul. Reymonta) z drogą gminną nr 116303E (ul. Sienkiewicza, Tymienieckiego)



Kartogram natężenia ruchu drogowego 00:00-24:00 [24h]

5. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej obejmuje:

- przygotowanie terenu budowy,
- wykonanie objazdów tymczasowych (w miarę potrzeb),
- roboty pomiarowe,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem inwestycji,
- usunięcie ziemi roślinnej ze szalowaniem,
- rozbiórkę nawierzchni drogi,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic (nawierzchnie chodników, krawężniki, obrzeża, zjazdy),
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych,
- budowę zasilania znaków aktywnych na przejściach dla pieszych/przejazdach dla rowerzystów,
- budowę kanału technologicznego, wraz z monitoringiem,
- przebudowę urządzeń obcych (sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej),
- roboty ziemne,
- wbudowanie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4318E – ul. Reymonta,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę chodników, peronów,
- przebudowę, budowę zjazdów,
- budowę/przebudowę zatoki autobusowej, postojowej,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw,
- urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

5.1. Podstawowe parametry projektowe

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanej drogi.

Parametry te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

Droga gminna nr 116303E

| | |
|---|--|
| - klasa drogi: | L (lokalna- ulica), |
| - kategoria drogi: | gminna |
| - dostępność: | nieograniczona, |
| - pojazd miarodajny: | PO (pojazd osobowy) z dopuszczeniem pojazdu A2 (autobus dwuosowy) z utrudnieniem dla ruchu innych pojazdów Zgodnie ze stanowiskiem Zarządcy Drogi – pismo Roś.7011.1.2024JK z dnia 26.02.2024 |
| - przekrój: | dwukierunkowy 1/2 na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP, jednokierunkowy 1/1 w kierunku ul. Reymonta na odcinku od dworca PKP do skrzyżowania z ul. Reymonta |
| - prędkość do projektowania: | Vdp=40km/h, |
| - prędkość dopuszczalna: | vdop=30 - 40km/h (zgodnie z projektem SOR) |
| - prędkość do projektowania dróg dla pieszych i rowerów: | vdpr=12km/h |
| - szerokość pasa ruchu: | Dpr=2,75 m (na odcinku 1/2) Dpr=4,5 m (na odcinku 1/1) |
| - szerokość pasa bezpieczeństwa jezdni: | b1=0,5m |
| - szerokość drogi dla pieszych i rowerów: | d=2,5m |
| - szerokość pasa bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów: | e1=0,25-0,5m |

| | |
|--------------------------------|--------------|
| | e2=0,25-0,5m |
| - szerokość chodnika: | min. 1,8 m |
| - szerokość zatoki postojowej: | c=3,0 m |
| - szerokość poboczy: | 0,75 m |

Jednocześnie, że z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, położenie drogi w obrębie historycznego układu ruralistycznego wsi Rokiciny-Kolonia (śląd wielodrożnicy) ujętego w gminnej ewidencji zabytków gminy Rokiciny, istniejący drzewostan oraz stanowisko Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie drzewostanu przyjęto trudne warunki (zmniejszenie parametrów) w zakresie:

§41, ust. 3 – prędkość do projektowania dla dróg dla pieszych i rowerów z 20km/h do 12km/h

§42, ust. 4 – szerokość drogi dla pieszych i rowerów z 3,0m do 2,5m

§55, ust. 2 – zaprojektowania zjazdu w obszarze skrzyżowania

§79, ust. 1 – szerokość pasa bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów z 0,50m do min. 0,25m

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).

Uzasadnienie przyjęcia trudnych warunków zawarto w projekcie zagospodarowania terenu.

5.2. Podstawowe rozwiązania

5.2.1 Droga w planie

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejący pas drogowy.

Na odcinku od ul. Tomaszowskiej do dworca PKP zaprojektowano jezdnię szerokości 5.5m z chodnikiem zlokalizowanym po lewej stronie szerokości 1.8m odsuniętym poza pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m oraz drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną po prawej stronie drogi szerokości 2.5m odsuniętą od jezdni na odległość min. 0.75m - pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m i pas bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów min. 0.25.

Na odcinku od dworca PKP do skrzyżowania z ul. Reymonta zaprojektowano jezdnię szerokości 4.5m (odcinek jednokierunkowy) z drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną po prawej stronie drogi szerokości 2.5m odsuniętą od jezdni na odległość min. 0.75m - pas bezpieczeństwa jezdni 0.5m i pas bezpieczeństwa drogi dla pieszych i rowerów min. 0.25.

Dodatkowo, z uwagi na dworzec PKP, przyległe przedszkole i szkołę zaprojektowano zatokę autobusową i postojową typu „kiss and ride” szerokości 3.0m.

Po lewej stronie drogi zaprojektowano budowę i przebudowę rowu przydrożnego. Zaprojektowano rów przydrożny o głębokości min. 0.5m, szerokości dna 0.4m i pochyleniu skarp 1:1 i 1:1.5 z poboczem gruntowym ulepszonym szerokości 0.75m

5.2.2 Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi

W ramach inwestycji zachodzi konieczność przebudowy skrzyżowań z innymi drogami publicznymi

- drogą wojewódzką nr 713 – ul. Tomaszowska
- drogą powiatową nr 4318E – ul. Reymonta

Droga wojewódzka nr 713 – ul. Tomaszowska

Zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 713 w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej obejmują przebudowę urządzenia drogi – kanalizacji deszczowej na odcinku 2.7m w związku z włączeniem projektowanej kanalizacji deszczowej w ciąg ul. Sienkiewicza w istniejącą kanalizację deszczową zlokalizowaną wzdłuż drogi wojewódzkiej.

W ramach robót projektuje się rozbiórkę przykanalika Ø200 i budowę w jego „śladzie” odcinka kanalizacji deszczowej Ø200 z włączeniem w istniejącą studnię rewizyjną (zmiana pochylenia podłużnego).

W związku z w/w robotami rozbiórce i odtworzeniu ulegnie konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego o powierzchnię ok. 4m².

Nie przewiduje się ingerencji w nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej.

Zakres robót nawierzchniowych w związku z realizacją drogi gminnej zostanie zrealizowany w liniach rozgraniczających drogi gminnej, poza liniami rozgraniczającymi drogi wojewódzkiej.

Ponadto w obszarze skrzyżowania – w projektowanych liniach rozgraniczających drogi gminnej - projektuje się zmianę geometrii wlotu ul. Sienkiewicza – zawężenie jezdni z ok. 10m do 5.5m, zaprojektowanie chodnika szerokości 1.8m po stronie zachodniej oraz drogi dla pieszych i rowerów szerokości 2.5m po stronie wschodniej w nawiązaniu do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wykonanego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej w 2021r. Chodnik oraz drogę dla pieszych i rowerów odsunięto poza pasy bezpieczeństwa jezdni odpowiednio o 0.5 i 0.75m.

Droga powiatowa nr 4318E – ul. Reymonta

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu – kapliczkę przydrożną, teren kościoła, szkoły geometrię wlotów skrzyżowania pozostawia się bez zmian – tj.: skrzyżowanie czterowlotowe o przesuniętych wlotach drogi gminnej.

Skrzyżowanie jest w bezpośredniej bliskości Szkoły Podstawowej im. Wł. St. Reymonta oraz na trasie do gminnego przedszkola.

W związku z powyższym oraz z uwagi na projektowaną drogę dla pieszych i rowerów wzdłuż ciągu ul. Sienkiewicza i Tymienieckiego (w kierunku miejscowości Rokiciny) przejście przez ul. Reymonta należy traktować jako przejście na trasie szkolnej, gdzie występuje zwiększony ruch dzieci, a jego geometrię należy projektować jako przejście o podwyższonym standardzie zgodnie z pkt. 10.6 WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.

Zgodnie z pkt. 10.6, ppkt 7 w/w WR-D przejście powinno mieć lokalnie, skutecznie ograniczoną prędkość do maksymalnie 40 km/h, np. poprzez zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych lub progów zwalniających.

Ponadto zgodnie z w/w wytycznymi zaleca się, aby przejście było wyposażone w:

- znaki pionowe D-6, A-17, T-27 z tłem fluorescencyjnym,
- dedykowane oświetlenie,
- piktogramy
- pasy wibracyjno-akustyczne

W związku z powyższym zaprojektowano przebudowę skrzyżowania poprzez:

- zmianę geometrii łuków wyokrąglających łączących skorygowany przebieg drogi gminnej z drogą powiatową,
- wyniesienie przejścia z przejazdem dla rowerzystów,
- zaprojektowanie dedykowanego oświetlenia przejścia – doświetlenia 4 przejść/przejazdów,
- zaprojektowanie znaków aktywnych D-6b,
- zaprojektowanie piktogramów A-17.

Ponadto z uwagi na występującą komunikację zbiorową w ciągu ul. Reymonta zgodnie z pkt. 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021, poz. 2066) najazdy progu zwalniającego zaprojektowano o rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15.

5.2.3 Droga w przekroju poprzecznym

- | | |
|---|--|
| • szerokość pasa ruchu (Dpr): | Dpr=2,75 m (na odcinku 1/2) Dpr=4,5 m (na odcinku 1/1) |
| • pochylenie poprzeczne: | 2% (daszkowe) – na odcinku dwukierunkowym, 2% (jednostronne) – na odcinku jednokierunkowym, |
| • szerokość chodnika (Dch): | min. 1,8 m |
| • pochylenie poprzeczne chodnika: | 2% |
| • szerokość pasa bezpieczeństwa: | min. 0.75 |
| • pochylenie poprzeczne pasa bezpieczeństwa: | 2% |
| • szerokość drogi dla pieszych i rowerów (d): | 2.5m |
| • pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów: | 2% |
| • szerokość pobocza: | 0,75 m, |
| • pochylenie poprzeczne pobocza: | 8% |

5.3 Oznakowanie pionowe

Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6, umieszczonymi bezpośrednio przy przejściu na projektowanych latarniach - doświetleniach przejścia dla pieszych.

Projektowane przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów oznakowano znakami D-6b, umieszczonymi na projektowanych latarniach - doświetleniach przejścia/przejazdu.

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania z ul. Reymonta na wlotach ul. Sienkiewicza, ul. Reymonta, z uwagi na lokalizację przejść na trasie szkolnej oznakowano dodatkowo znakami aktywnymi zasilanymi z sieci elektroenergetycznej oraz znakami T-27 „przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci”.

Istniejące solarne znaki aktywne należy zdemontować i przekazać zarządcy drogi – Zarządowi Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim.

Na odcinku ul. Sienkiewicza od ul. Tomaszowskiej do ul. Polnej zlikwidowano znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5t” oraz wprowadzono znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”.

Na odcinku ul. Sienkiewicza od ul. Polnej do ul. Reymonta zmieniono organizację ruchu poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego poprzez wprowadzenie znaków D-3 „droga jednokierunkowa” i B-2 „zakaz wjazdu”,. Dodatkowo zlikwidowano znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5t” oraz z uwagi na projektowane progi zwalniające, wymagane pola widoczności na zjazdach, przyległą szkołę i przedszkole wprowadzono znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Wyniesione progi oznakowano kompletem znaków A-11a „próg zwalniający”, T-1 „odległość do miejsca niebezpiecznego”.

W ciągu ul. Reymonta, z uwagi na ruch jednokierunkowy na ul. Sienkiewicza, wprowadzono znaki B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-22 „zakaz skrętu w prawo”, z tablicami poprzedzającymi F-6 „uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem”.

Wyniesiony próg w ciągu ul. Reymonta oznakowano kompletem znaków A-11a „próg zwalniający”, T-1 „odległość do miejsca niebezpiecznego” oraz B-33 „ograniczeniem prędkości do 30km/h”.

Dodatkowo zmieniono kolejność znaków A-17 „dzieci” i D-1 „droga z pierwszeństwem” od strony północnej ul. Reymonta. Znaki D-1 należy umieszczać do 50m od skrzyżowania, natomiast znaki ostrzegawcze od 50-100m od miejsca niebezpiecznego

Na odcinku ul. Tymienieckiego, z uwagi na krótki zakres rozbudowy i niewystarczającą nośność konstrukcji nawierzchni na pozostałym nieprzebudowywanym odcinku, pozostawiono znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5t” oraz zmieniono tabliczki z „Nie dotyczy autobusów szkolnych” na „Nie dotyczy autobusów szkolnych i dojazdu do oczyszczalni”

Z uwagi na ruch jednokierunkowy na ul. Sienkiewicza, na wlocie wprowadzono znak C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”. Z uwagi na szpaler drzew oraz brak wymaganej widoczności pieszego oczekującego przed przejściem dla pieszych wprowadzono znak B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” od strony dojazdu do skrzyżowania.

Przystanek autobusowy oznakowano znakami D-15 „przystanek autobusowy”.

Zatokę postojową oznakowano znakiem B-35 „zakaz postoju z napisem ponad 15 min.”

W obrębie przedszkola na projektowanej zatoce postojowej wydzielono stanowisko postojowe dla autobusów i oznakowano znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone"

Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29.

Projektowane drogi dla pieszych i rowerów i chodniki oznakowano znakami C-16/13 „droga dla pieszych i rowerów”, C-16 „droga dla pieszych”.

W obrębie zakończenia drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej wprowadzono znaki A-24 „uwaga rowerzyści”.

W ciągu drogi wojewódzkiej, powiatowej należy zastosować znaki z grupy znaków średnich.

W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy znaków małych.

W ciągu drogi dla pieszych i rowerów, chodników (znaki z grupy C) należy zastosować znaki z grupy znaków małych mini.

Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Na lica znaków należy zastosować folię odbłaskową II typu.

5.4 Oznakowanie poziome

Przejścia dla pieszych zaprojektowano szerokości 4 m i oznakowano znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz znakami poziomymi P-10, przed przejściami zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14.

Przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów zaprojektowano, na wlocie ul. Sienkiewicza w obrębie skrzyżowania z ul. Tomaszowską szerokości 3.0m zintegrowane z przejazdem dla rowerzystów szerokości 2.0m, na wlocie ul. Reymonta szerokości 4.0m zintegrowane z przejazdem dla rowerzystów szerokości 3.0m i oznakowano znakami poziomymi odpowiednio P-10 i P-11.

Powierzchnię przejazdu dla rowerów dodatkowo oznakowano kolorem czerwonym.

W obrębie wlotu ul. Sienkiewicza oraz ul. Tymienieckiego wprowadzono linię osiową P-4 „linia podwójna ciągła”.

Drogę dla pieszych i rowerów oznakowano znakami P-23 „rower” i P-26 „piesi” w odstępach co 50m.

Na wlocie drogi gminnej podporządkowanej – ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Tomaszowską, z uwagi na brak widoczności o której mowa w pkt. 3.2.21 załącznika nr 1 do rozporządzenia [3] - widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem, pozostawiono oznakowanie linią P-12 „linia bezwzględne zatrzymania”.

Na wlotach dróg podporządkowanych – ul. Sienkiewicza i Tymienieckiego w obrębie skrzyżowania z ul. Reymonta zastosowano linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (znak P-13).

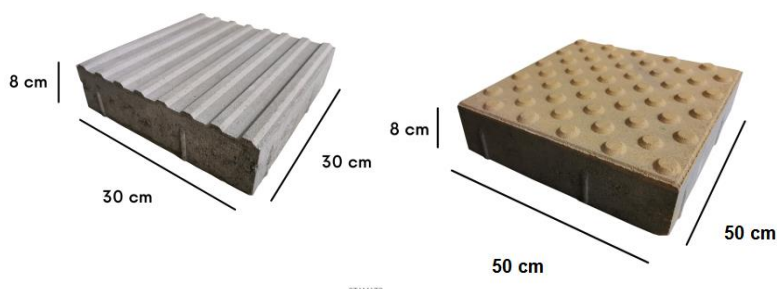
Wyniesione progi oznakowano znakami P-25.

Stanowiska postojowe zastrzeżone oznakowano znakami P-20 „koperta” odpowiednio z napisem BUS i symbolem osoby niepełnosprawnej.

Powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów oznakowano znakami P-21.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 50cm od krawędzi jezdni należy zastosować płyty ostrzegawcze koloru żółtego z wypustkami, oraz w osi przejścia płyty kierunkowe koloru białego w podłużnych wypustkami.

Wzdłuż peronu w odległości 50cm od krawędzi zatoki, należy zastosować płyty ostrzegawcze koloru żółtego z wypustkami.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako
- grubowarstwowe masami termoplastycznymi, grubość nakładanej warstwy od 1.0 do 3.0 mm.

- wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów i chodnika należy wykonać jako cienkowarstwowe, grubość nakładanej warstwy od 0,3 do 0,8 mm.

Przed progiem zwalniającym wzdłuż ul. Reymonta należy wykonać dodatkowo oznakowanie poziome A-17 „dzieci”. Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe z gotowych elementów z masy termoplastycznej o wymiarach:

- podstawa 1.4m
- wysokość 2.5m
- powierzchnia 1.75m²

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego zawiera rys. nr SOR-2.

5.5 Oświetlenie, doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów

W ramach inwestycji projektuje się budowę oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów oraz budowę znaków aktywnych na przejściach szczególnie uczęszczanych przez dzieci.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę:

- nowego oświetlenia na całej długości ul. Sienkiewicza, wraz z demontażem opraw zlokalizowanych na słupach sieci elektroenergetycznej
- budowę dedykowanego doświetlenia płaszczyzny:
 - przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wlocie ul. Sienkiewicza w obrębie skrzyżowania z ul. Tomaszowską
 - przejścia dla pieszych w obrębie dworca PKP
 - przejść dla pieszych na wlotach ul. Sienkiewicza, Reymonta (wlot północny), Tymienieckiego na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Tymienieckiego/Reymonta
 - przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów na wlocie ul. Reymonta (wlot południowy) na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Tymienieckiego/Reymonta
- budowę znaków aktywnych D-6 i D-6b na:
 - przejściu dla pieszych na wlotach ul. Sienkiewicza, Reymonta (wlot północny), na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Tymienieckiego/Reymonta
 - przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów na wlocie ul. Reymonta (wlot południowy) na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Tymienieckiego/Reymonta

Do oświetlenia płaszczyzny przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów należy zastosować dedykowane oprawy LED o mocy 38W 5000K zamontowane na słupach o wysokości 6m zgodnie z projektem wykonawczym „Oświetlenie drogowe”. Do oświetlenia ul. Sienkiewicza należy zastosować oprawy LED o mocy 46W 4000K zamontowane na słupach o wysokości 10m zgodnie z projektem wykonawczym „Oświetlenie drogowe”.

6. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego – czwarty kwartał 2027 roku.

7. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

7.1 Znaki pionowe

| L.P. | RODZAJ ZNAKU | OPIS ZNAKU | ZNAKI PROJEKTOWANE | ZNAKI ISTNIEJĄCE | |
|------|-------------------|--|-----------------------|------------------|---------|
| | | | | PRZESTAWIANE | USUWANE |
| 1 | A-7 (S) | "ustąp pierwszeństwa" | 2 | --- | 3 |
| 2 | A-11a (S) | "próg zwalniający" | 2 | --- | --- |
| 3 | A-11a (M) | "próg zwalniający" | 4 | --- | --- |
| 4 | A-17 (S) | "uwaga dzieci" | --- | 1 | --- |
| 5 | A-17 (M) | "uwaga dzieci" | 3 | --- | 2 |
| 6 | A-24 (M) | "rowerzyści" | 2 | --- | --- |
| 7 | B-2 (M) | "zakaz wjazdu" | 2 | --- | --- |
| 8 | B-18 (M) | "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponadt" | --- | 1 | 3 |
| 9 | B-20 (S) | „stop” | --- | 2 | --- |
| 10 | B-21 (S) | „zakaz skrętu w lewo i zawracania” | 1 | --- | --- |
| 11 | B-22 (S) | „zakaz skrętu w prawo i zawracania” | 1 | --- | --- |
| 12 | B-33 (S) | „ograniczenie prędkości” | 2 | --- | --- |
| 13 | B-33 (M) | „ograniczenie prędkości” | 5 | --- | --- |
| 14 | B-35 (M) | "zakaz postoju" | 1 | --- | --- |
| 15 | B-36 (M) | "zakaz zatrzymywania się" | 1 | --- | --- |
| 16 | C-8 (M) | „nakaz jazdy w prawo lub w lewo” | 1 | --- | --- |
| 17 | C-13a (MI) | „koniec drogi dla rowerów” | --- | --- | 2 |
| 18 | C-13/16 (MI) | „droga dla pieszych i rowerów”. | 9 | --- | --- |
| 19 | C-13/16a (MI) | „koniec drogi dla pieszych i rowerzystów”. | 1 | --- | --- |
| 20 | C-16 (MI) | „droga dla pieszych” | 2 | --- | --- |
| 21 | D-1 (S) | „droga z pierwszeństwem” | --- | 1 | --- |
| 22 | D-1 (M) | „droga z pierwszeństwem” | --- | --- | 2 |
| 23 | D-2 (M) | „koniec drogi z pierwszeństwem” | --- | --- | 1 |
| 24 | D-3 (M) | „droga jednokierunkowa” | 2 | --- | --- |
| 25 | D-6 (S) | „przejście dla pieszych” | --- | --- | 2 |
| 26 | D-6 (S, aktywne) | „przejście dla pieszych” | 2 | --- | 2 |
| 27 | D-6 (M) | „przejście dla pieszych” | 2 | 2 | 4 |
| 28 | D-6 (M, aktywne) | „przejście dla pieszych” | 2 | --- | --- |
| 29 | D-6b (S, aktywne) | „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” | 2 | --- | --- |
| 30 | D-6b (M) | „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” | 2 | --- | --- |
| 31 | D-15 (M) | „przystanek autobusowy” | --- | 1 | --- |
| 32 | D-18 (M) | „parking” | 1 | --- | --- |
| 33 | D-18a (M) | „parking – miejsce zastrzeżone” | 3 | --- | --- |
| 34 | D-43 (M) | „koniec obszar zabudowanego” | --- | 1 | --- |
| 35 | D-46 (M) | "droga wewnętrzna" | 1 | --- | --- |
| 36 | D-47 (M) | "koniec drogi wewnętrznej" | 1 | --- | --- |
| 37 | E-18a (M) | „koniec miejscowości” | --- | 1 | --- |
| 38 | F-6 | „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” | 2 | 1 | --- |
| 39 | T-1 (S) | „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” | 2 | --- | --- |
| 40 | T-1 (M) | „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” | 4 | --- | --- |
| 41 | T-6a (M) | „tabliczka pokazującą przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych” | --- | --- | 2 |
| 42 | T-6b (S) | „tabliczka przedstawiająca schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu” | 2 | --- | --- |
| 43 | T-6b (M) | „tabliczka przedstawiająca schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu” | 2 | --- | --- |
| 44 | T-23f (M) | „tabliczka wskazująca autobusy” | 1 | --- | --- |
| 45 | T-27 (S) | „tabliczka informująca o przejściu szczególnie uczęszczanym przez dzieci” | 4 | --- | --- |
| 46 | T-27 (M) | „tabliczka informująca o przejściu szczególnie uczęszczanym przez dzieci” | 2 | --- | 2 |
| 47 | T-29 (M) | „tabliczka wskazująca miejsce dla pojazdów osób niepełnosprawnych” | 2 | --- | --- |
| 48 | tabl. | „Nie dotyczy autobusów szkolnych” | --- | --- | 1 |

Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny
ETAP 1 (odcinek od km 0+006 do km 0+575)

| L.P. | RODZAJ ZNAKU | OPIS ZNAKU | ZNAKI PROJEKTOWANE | ZNAKI ISTNIEJĄCE | |
|---|--------------|---|--------------------|------------------|---------|
| | | | | PRZESTAWIANE | USUWANE |
| 49 | tabl. | „Nie dotyczy autobusów szkolnych i dojazdu do oczyszczalni” | 1 | --- | --- |
| słupki do znaków drogowych | | | 37 | --- | 23 |
| słupki do znaków drogowych – konstrukcje z dwóch słupków | | | 3 | --- | 1 |
| słupki do znaków drogowych – z wysięgnikiem | | | 1 | --- | --- |
| znaki montowane na słupach oświetleniowych | | | 15 | --- | --- |
| znaki montowane na wysięgnikach na słupach oświetleniowych | | | 1 | --- | --- |
| Objasnienia: S – znaki z grupy średnich M – znaki z grupy małych MI – znaki z grupy małych | | | | | |

7.2 Znaki poziome

| L.P. | RODZAJ ZNAKU | OPIS ZNAKU | ILOŚĆ | | JEDN. | | ILOŚĆ |
|------|--------------|---|-------|------|--------|---------|-------|
| | | | | | | | [m²] |
| 1 | P-1e | "linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka" | 8 | mb | 0.12 | m²/mb | 1.0 |
| 2 | P-4 | "linia podwójna ciągła" | 67.0 | mb | 0.24 | m²/mb | 16.1 |
| 3 | P-7a | "linia krawędziowa - przerywana szeroka" | 98.3 | mb | 0.12 | m²/mb | 11.8 |
| 4 | P-10 | "przejście dla pieszych" | 22.0 | mb | 0.5 | m²/mbxs | 44.0 |
| 5 | P-10/11 | "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów" | 12.0 | mb | 0.5 | m²/mbxs | 24.0 |
| 6 | P-13 | "linia warunkowego zatrzymania - złożona z trójkątów" | 25.0 | mb | 0.2625 | m²/mb | 6.6 |
| 7 | P-14 | "linia warunkowego zatrzymania - złożona z prostokątów" | 22.5 | mb | 0.375 | m²/mb | 8.4 |
| 8 | P-19 | "linia wyznaczająca pas postojowy" | 87.3 | mb | 0.12 | m²/mb | 10.5 |
| 9 | P-20 | "koperta" | 116.7 | mb | 0.12 | m²/mb | 14.0 |
| 10 | P-21 | „powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów" | 53.6 | mb | 0.24 | m²/mb | 12.9 |
| | | | 72.1 | m² | 0.38 | m²/m² | 27.4 |
| 11 | P-23 | "rower" | 19 | szt. | 0.515 | m²/szt. | 9.8 |
| 12 | P-24 | "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej" | 2 | szt. | 0.5 | m²/szt. | 1.0 |
| 13 | P-25 | "próg zwalniający" | 30.0 | mb | 0.232 | m²/mb | 7.0 |
| 14 | P-26 | "piesi" | 21 | szt. | 0.805 | m²/szt. | 16.9 |
| 15 | | napis „BUS" | 1 | szt. | | | |
| 16 | | symbol znaku pionowego A-17 „dzieci" | 2 | szt. | | | |
| 17 | | "powierzchnie koloru czerwonego" | 31.4 | m² | | | |
| 18 | | "powierzchnie koloru niebieskiego" | 39.2 | m² | | | |
| | | - oznakowanie cienkowarstwowe | | | | | |
| | | - oznakowanie grubowarstwowe | | | | | |

7.3 Znaki poziome do usunięcia

| L.P. | RODZAJ ZNAKU | OPIS ZNAKU | ILOŚĆ | | JEDN. | | ILOŚĆ |
|--|--------------|---|-------|----|-------|---------|-------|
| | | | | | | | [m²] |
| oznakowanie usuwane w ramach rozbiórki nawierzchni | | | | | | | |
| 1 | P-4 | „linia podwójna ciągła” | 2.3 | mb | 0.24 | m²/mb | 0.6 |
| 2 | P-10 | „przejście dla pieszych” | 22 | mb | 0.5 | m²/mbxs | 11.0 |
| 3 | P-14 | ”linia warunkowego zatrzymania - złożona z prostokątów” | 6 | mb | 0.375 | m²/mb | 2.3 |
| 4 | P-17 | „linia przystankowa” | 38 | mb | 0.12 | m²/mb | 4.6 |
| oznakowanie do usunięcia metodą bezinwazyjną | | | | | | | |
| 5 | P-4 | „linia podwójna ciągła” | 2 | mb | 0.24 | m²/mb | 0.5 |
| 6 | P-10 | „przejście dla pieszych” | 5 | mb | 0.5 | m²/mbxs | 2.5 |
| 7 | P-14 | ”linia warunkowego zatrzymania - złożona z prostokątów” | 3 | mb | 0.375 | m²/mb | 1.1 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|----|
| SOR-1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 | 15 |
| SOR-2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu w skali 1:500 | 16 |

Rokiciny- Kolonia, dnia 18.10.2024r.

Nasz znak: ROŚ.7221/6/2024JK

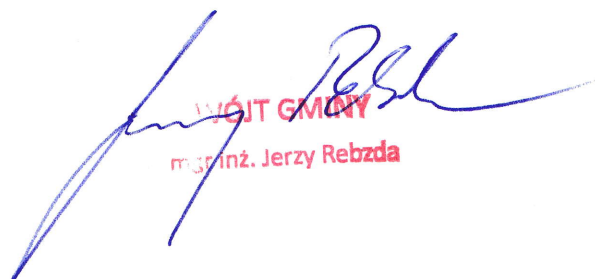
OLPRO

Paweł Żyniewicz
ul. Szczepankowo 97B,
61-306 Poznań

Dot. Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ul Tymienieckiego w m. Rokiciny etap 1 – odcinek od km 0+000 do km 0+575

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15.10.2024. w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „**Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny – Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny etap 1 – odcinek od km 0+000 DO KM 0+575** Gmina Rokiciny pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

a/a


WÓJT GMINY
mgr inż. Jerzy Rebzda

Tomaszów Maz., dnia 23.10.2024 r.

UZGODNIENIE Nr 24 /S/24

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu drogowego sporządzony w związku z realizacją zadania pt. "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ul. Sienkiewicza w m. Rokiciny Kolonia i ul. Tymienieckiego w m. Rokiciny" w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 116303E z drogą powiatową nr 4318E (ul. Reymonta).

Opiniuję:

Pozytywnie- bez uwag.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r).
Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Tomaszowie Mazowieckim
z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Tomaszowie Mazowieckim
nadkom. Andrzej Mela



Łódź, dnia 21.10.2024 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd-II.5321. 1609 .2024

OPINIA Nr 1609 /2024

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 713 w miejscowości Rokiciny Kolonia, ul. Tomaszowska - Sienkiewicza.

- Docelowa organizacja ruchu po rozbudowie drogi gminnej nr 116303 E.

opiniuję z n/w uwagami:

Proponuje się dla projektowanego przejścia dla pieszych na wlocie drogi gminnej zastosować dedykowne doświetlenie jego płaszczyzny.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi e-mail wrd@ld.policja.gov.pl) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską/Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

SPECJALISTA
Sekcji Ruchu Drogowego i Pretektyki Społecznej
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Andrzej Bryszewski

OPINIA NR 204 / S / 2024

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

Droga wojewódzka Nr 713 ROKICINY KOLONIA ul. Tomaszowska

Przebudowa drogi gminnej Nr 116303E ul. Sienkiewicza w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej

bez uwag / z uwagami*:

- W przypadku zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich to koszt korekty i wdrożenia oznakowania będzie leżał po stronie wnioskodawcy. Prace związane z wdrożeniem projektowanego oznakowania, likwidacją istniejącego oznakowania poziomego należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim. Dotyczy to również uzgodnienia parametrów technicznych i technologii projektowanego oznakowania poziomego
- Wydana Opinia jest ważna wraz z załączonymi planami sytuacyjnymi projektu organizacji ruchu stanowiącego integralną część opinii. Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii należy przedłożyć do zatwierdzenia do właściwego organu zarządzającego ruchem.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

NACZELNIK
Wydziału Dróg
[Podpis]
mgr inż. Robert Nowak

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedkładanej do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 7 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r.poz.784). Wydana Opinia nie przesadza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymogu formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem w trakcie procedury rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu lub jego zatwierdzeniu w części lub w całości.

Sprawę prowadzi Piotr Biegajło Wydział Dróg ZDW w Łodzi tel. 426162221

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajdują się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Dróg
[Podpis]
Piotr Biegajło

Tomaszów Mazowiecki 12.11.2024r.

ZDP.4171.27.0.0.2024

OLPRO Paweł Żyniewicz
ul. Sierpowa 17B
61-307 Poznań

dot. opinii docelowej organizacji ruchu dla dokumentacji projektowej pn.: "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny.

W związku ze złożonym wnioskiem z dnia 15.10.2024r (data wpływu 16.10.2024r.) w sprawie wydania opinii projektu docelowej organizacji ruchu dokumentacji dla projektowej inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny - Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny", Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania.

Istniejące aktywne oznakowanie ustawione na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Reymonta - DP 4318E stanowi własność zarządcy drogi. Przed przystąpieniem do realizacji robót oznakowanie należy zdemontować i przekazać do Obwodu Drogowego w m. Lubochnia.

12.11.2024
Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim

mgr Elżbieta Radzka

Tomaszów Mazowiecki, dnia 25 listopada 2024 roku

STAROSTA
POWIATU TOMASZOWSKIEGO
[organ zarządzający ruchem drogowym]

Znak sprawy: TRP.7121.5.39.2024.1.MG

Numer opinii: IRD / 5 / 27 / 2024

OPINIA
do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 1251) oraz w związku z § 7 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784) w odpowiedzi na pismo (znak: W/047/UGRSI/24) z dnia 15 października 2024 roku (data wpływu 16 października 2024 roku) OLPRO Paweł Żyniewicz z siedzibą przy ul. Szczepankowo 97B w miejscowości Poznań (adres do korespondencji: ul. Sierpowa 17B w miejscowości Poznań)

opiniuję z uwagami

rozwiązania projektowe zawarte w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego pn. „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa i rozbudowa ciągu drogi gminnej nr 116303E ulicy Sienkiewicza w m. Rokiciny-Kolonia i ulicy Tymienieckiego w m. Rokiciny. ETAP 1 – odcinek od km 0+000 do km 0+575” dotyczące

stałej organizacji ruchu drogowego:

1. na drodze wojewódzkiej nr 713:
 - a. – ul. Tomaszowska w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 116303E – ul. Kolejowa / ul. Henryka Sienkiewicza – w zakresie wlotu podporządkowanego (ul. H. Sienkiewicza) w miejscowości Rokiciny-Kolonia;

w związku z przebudową i rozbudową odcinka drogi gminnej nr 116303E – ul. Henryka Sienkiewicza, ul. ks. bp Wincentego Tymienieckiego w miejscowości Rokiciny-Kolonia (gmina Rokiciny).

UWAGI DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- 1) Zrezygnować z stosowania znaku pionowego C-16 na krańcu chodnika wzdłuż ul. Sienkiewicza za ul. Tomaszowską po lewej stronie drogi jadąc od ul. Tomaszowskiej – w ocenie tutejszego organu zarządzającego ruchem drogowym zaprojektowane rozwiązania projektowe są czytelne i nie ma przesłanek do stosowania przedmiotowych znaków pionowych.
- 2) Zastosować znak pionowy P-6 o długości 50 m za projektowanym znakiem poziomym P-4.
- 3) Usunąć istniejące znaki pionowe D-2 i A-7 umieszczone na jednym wsporniku drogowym i wskazane do przesunięcia – w ocenie tutejszego organu zarządzającego ruchem drogowym stosowanie przedmiotowych znaków na krótkim odcinku drogi jest rodzajem przeznakowania drogi – po przebudowie będzie to odcinek ok. 150 m drogi z pierwszeństwem.
- 4) Projektowane znaki pionowe D-6b zamiast znaków z grupy znaków małych (M) zastosować znaki z grupy znaków średnich (S).

W związku z powyższymi uwagami tutejszy organ zarządzający ruchem drogowym zaleca kontakt przedstawiciela Marszałka Województwa Łódzkiego celem omówienia uwag i zastosowania ujednoliconych rozwiązań.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzenia projektu organizacji ruchu w części lub w całości.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia tutejszego organu zarządzającego ruchem, zarządców dróg oraz policję o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Jednocześnie tutejszy organ zarządzający ruchem drogowym wnosi do właściwego organu zarządzającego ruchem drogowym o przesłanie do wiadomości kopii zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Klaudiusz Wilmański
NACZELNIK
Wydziału Transportu
i Rozwoju Powiatu
.....
podpis organu zarządzającego ruchem drogowym

Otrzymują:

- ① OLPRO Paweł Żyniewicz
[wnioskodawca]
ul. Szczepankowo 97B, 61 – 306 Poznań
Adres do korespondencji: ul. Sierpowa 17B, 61 – 307 Poznań
2. a/a



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, fax /+48/ 42 663 31 52
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

Łódź, dnia 28 stycznia 2025 r.

IFI.8022.798.2024.MS

Nr projektu 43/2025

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 28 listopada 2024 r.,

zatwierdzam stałą organizację ruchu w części

dotyczącej **oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 713 – ul. Tomaszowska z drogą gminną Nr 116303E- ul. Sienkiewicza w m. Rokiciny Kolonia, ok. km 25+974.**

Zatwierdzona stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **do dnia 28 stycznia 2026 r.**

W celu ustalenia rzeczywistego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego, określonego w art. 85 § 1 Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego

Krzysztof Smela
Krzysztof Smela
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim;
4. a/a;

Sprawę prowadzi:

Monika Kuźmicka-Szczzech, Nr tel. /+42/ 663 31 42

Adres korespondencyjny:

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Informacja o warunkach przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej zwanej „RODO”) informuję, iż:

1. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych** jest Marszałek Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi 90-051, al. Piłsudskiego 8, tel. 42 663 30 30, e-mail: info@lodzkie.pl.
2. Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować w sprawie przetwarzania danych osobowych pisząc na adres e-mail: iod@lodzkie.pl lub na adres siedziby Administratora.
3. **Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu** rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
4. **Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest** art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym; § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. **Odbiorcami/kategoriemi odbiorców Pani/Pana danych osobowych będą:**
 - Organy publiczne uprawnione do otrzymania Pani/Pana danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 - Dostawcy systemów informatycznych i usług IT,
 - Operatorzy pocztowi i kurierscy dostarczający korespondencję.
6. **Dane będą przechowywane** przez okres wskazany w „Jednolitym rzeczowym wykazie akt organów samorządu województwa i urzędów marszałkowskich” stanowiącym załącznik nr 4 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz ustawie z dnia 10 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze skróceniem okresu przechowywania akt pracowniczych oraz ich elektronizacją.
7. **Posiada Pani/Pan prawo do:**
 - dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii;
 - sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne;
 - usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych w przypadku wystąpienia przesłanek określonych w art. 17 i 18 RODO;
 - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
Adres: Urząd Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
8. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i obowiązkowym do rozpatrzenia wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu. Niepodanie danych osobowych skutkuje brakiem możliwości rozpatrzenia przedłożonego wniosku.